

DIE INFOS

Mit diesen Infos möchten wir Sie zukünftig monatlich über interessante unternehmensrelevante Themen informieren. Von der Ausbildung, für Sie interessante Unternehmensabläufe, Vorstellung von einzelnen Mitarbeitern, bis hin zum Neubau in Baden-Baden, Projekten und sonstigen Themen.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Lesen!

Ulrike Claus & Heinz Claus
Geschäftsführung



AUSBILDUNG BEI DER FIRMENGRUPPE CLAUS

Seit September haben 16 neue Auszubildende die Chance, bei der Claus Reformwaren Service Team GmbH einen Beruf zu erlernen.

Schon seit vielen Jahren werden junge Menschen in den Berufen Fachlagerist/-in, Fachkraft für Lagerlogistik und Kaufmann/-frau im Groß- und Außenhandel ausgebildet. Ganz neu hinzugekommen ist dieses Jahr auch ein Ausbildungsplatz zum Informatikkaufmann/-frau und für 2017 ist zusätzlich noch

ein Platz für ein duales Studium im Studiengang BWL-Deutsch-Französisches Management vorgesehen.

Zum ersten Mal wurde dieses Jahr eine Begrüßungsveranstaltung durchgeführt. Fast ½ Tag haben sich die Geschäftsleitung, die Ausbilder und die Azubis des zweiten Lehrjahres Zeit genommen, um die neuen Azubis willkommen zu heißen. Neben einer Einführung und Vorstellungsrunden war eine Firmenführung,

ein Quiz und Zeit für ein persönliches Kennenlernen auf der Tagesordnung.

Die Auszubildenden des zweiten Lehrjahres hatten die Chance, Einblicke in andere Arbeitsbereiche des Unternehmens zu bekommen. Sie haben eine Nacht einen unserer LKW-Fahrer bei der Belieferung der Kunden begleitet (siehe nachfolgenden Bericht) und haben direkte Kundeneindrücke bei einem Tag mit dem Außendienst gewonnen.



Baden-Baden: 10 Azubis



Fürstenfeldbruck: 4 Azubis



Dortmund: 2 Azubis

EINE NACHT MIT DEM LKW-FAHRER

Von Fabian Wann (Auszubildender)

Begonnen hat alles um 23.00 Uhr Sonntagnacht bei strömendem Regen. Zunächst musste der LKW HC-350 für unsere Tour 31 vorbereitet werden. Also verstaute Fahrer Markus und ich zunächst die ganzen Rollis vom Kühlhaus in den LKW, sicherten alle Rollis und fuhren los. (Die Rollis mussten zusätzlich natürlich auch in der richtigen Reihenfolge im LKW angebracht werden um unnötiges aufhalten mit umstellen zu vermeiden.)

Es ging los Richtung Pfalz und unser erster Halt war dann Herxheim, Markus erklärte mir wie die Rampe etc. funktioniert und wir verstaute die erste Ware auch schon beim Kunden. Unsere Tour ging weiter über Eppelheim, Ilvesheim, Viernheim und dann nach Mannheim. Bei einigen Kunden brachten wir nicht nur Ware, sondern nahmen auch Leere Rollis, Wannen, Leergut etc. wieder mit und mussten das Ganze auf den Leergutscheinen dokumentieren damit die Kollegen/-innen im Büro wissen was jeweils gutgeschrieben und berechnet werden muss.

In Mannheim belieferten wir zwei weitere Kunden, somit war der Großteil unserer Tour bereits abgearbeitet. Zwischendurch mussten wir immer wieder im LKW hinten „aufräumen“, d.h. Rollis mit Leergut zur Seite stellen und befestigen.

Nach Mannheim ging es zu unserer letzten Auslieferung nach Landau. Nachdem dort die Ware ordnungsgemäß verstaute und das Leergut verräumt war, hatten wir nur noch zwei Abholungen vor uns. Abholung Nummer 1 führte uns zur Pasta Nuova GmbH bei welcher es aber zu Problemen kam und wir keine Ware erhalten haben. Abholung Nummer 2 war dann bei der Gewürzmühle Brecht, bei der wir insgesamt 1.431 kg Ware abholten. Der Firma Brecht brachten wir außerdem grüne Wannen und Rollis in denen sie uns die Ware extra für das Speziallager richten.

Zurück in Sandweiler ging es zunächst zum Außenlager in dem wir das Leergut abgaben und leere Rollis von dort eingeladen haben. Der nächste und letzte Halt war dann zurück in der Firma im Lager Bad15. Wir fuhren zum Lagereingang ließen dort die Brecht Ware abladen und verstaute die leeren Rollis im „Rolli-Raum“. Letzte Amtshandlung war dann die Fahrerpapiere hoch ins Büro zu bringen.

Mein Tag endete somit gegen 10:20 Uhr Montagmorgen.



Fabian Wann und LKW-Fahrer Markus Becht

Alles in Allem fand ich die Erfahrung einen Tag mit unserem LKW Fahrer Markus zu verbringen sehr positiv.

Es war gut um die „Kette“ bis zum Endkunden hin zu verstehen und zu sehen was alles dahinter steckt bis die Ware letztendlich beim Kunden ist.

Nachts war die Verkehrslage sowieso beruhigt und wir sind auch ansonsten gut durchgekommen. Hut ab an unsere Fahrer die täglich viele Stunden für uns auf der Straße unterwegs sind. Und sich auch durch den morgendlichen Berufsverkehr und unzähligen Baustellen nicht aus der Ruhe bringen lassen.

...und in unserm Fall auch nicht durch einen lange Zeit vor uns fahrenden Panzer...

Einige Fakten zu unserem Fuhrpark

- 50 Fahrer und LKW
- 160 Auslieferungstouren pro Woche
- Ca. 100.000 ausgelieferte Rollcontainer pro Jahr
- Ca. 15.000 ausgelieferte Paletten pro Jahr

Unsere Ansprechpartner im Bereich Fuhrpark:



Hauptsitz Baden-Baden
Torsten Feil, Leitung Fuhrpark
email: torsten.feil@claus-gmbh.de



Niederlassung Fürstenfeldbruck
Harald Börsig, Niederlassungsleiter
email: harald.boersig@claus-gmbh.de



Niederlassung Dortmund
Sven Arnhöfner, Leitung Fuhrpark
email: sven.arnhoeftner@claus-gmbh.de

